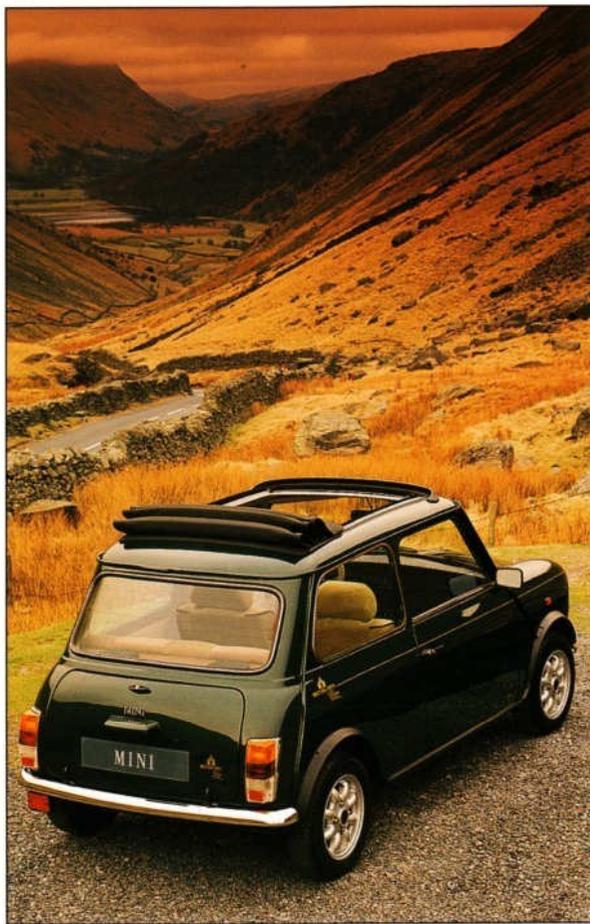

MINI



BRITISH OPEN

MinipassionMini.com

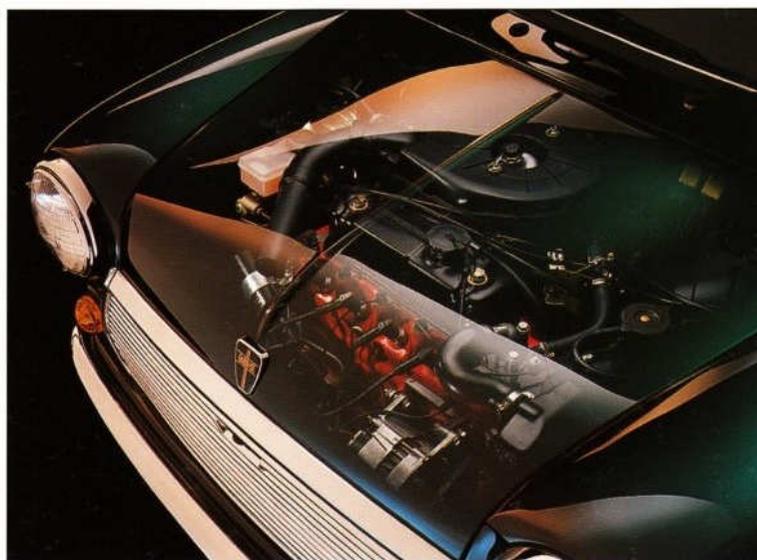


MinipassionMini.com

*La Mini British Open. Un grand
bol d'air ravigotant. La sensation
profonde d'un plaisir que l'on
croyait oublié: la route à ciel
ouvert. La mode dernier cri. Une
qualité de construction et une élé-
gance traditionnelle inimitables.
Elle est unique. Britannique. Et
amusante. Prenez-en donc
le volant!*



Vous aurez, les mains posées sur le volant de cuir de cette mini-voiture, un incroyable plaisir. La tradition sportive de la Mini British Open donne à son habitacle une classe exclusive.



Pour sauvegarder notre environnement, le moteur 1275 cc de la Mini British Open est équipé en série d'un catalyseur. Une forme authentique, des performances alertes, donnant à sa conduite un piment supplémentaire. Avec, bien sûr, des besoins en carburant extrêmement modestes, ce que l'on attend évidemment d'une Mini.

En se repliant à l'arrière de l'habitacle, le toit souple de la Mini British Open vous offre le ciel tout entier. Profitez de chaque rayon du soleil et des beautés profondes de la nature, en harmonie avec le vert "British Racing Green" de sa carrosserie et le style sportif et élégant de son habitacle.



Des marques spécifiques ornant la carrosserie au petit volant de cuir, la richesse des détails harmonisée avec attention donne à la Mini British Open une personnalité empreinte de distinction.



*La Mini British Open. On n'a
jamais connu meilleur
moyen de satisfaire votre
passion des grands espaces.*

Elle est unique, britannique, magique ... Une sportive-née, jusqu'au bout de ses chromes! En toute occasion, elle crée l'événement par son chic et par son panache.

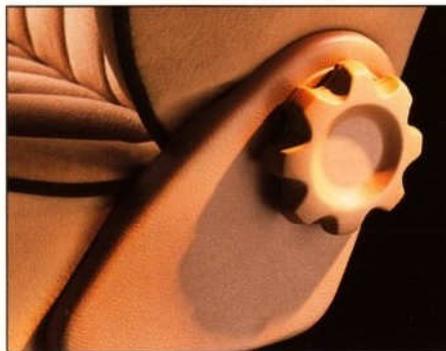
Sa peinture métallisée "British Racing Green" rappelle fièrement son hérité sportive. Sa robe élégante est soulignée de roues sport en alliage léger et de chromes étincelants, aux pare-chocs, aux poignées de portes et de coffre, à la calandre. Un style volontaire et combatif; une allure profondément authentique!



Les dimensions généreuses du toit découvrable de la Mini British Open, entièrement commandé électriquement, donnent l'ivresse de la conduite à ciel ouvert. D'une simple pression sur l'interrupteur de commande, la robuste toile s'ouvre ou se ferme avec une facilité déconcertante.

La Mini British Open se fera un plaisir de vous offrir le bol d'air dont vous ressentez l'appel. Une pression au contacteur, le panneau toilé se replie à l'arrière, dégageant quasiment tout le toit. D'un geste, vous roulez cheveux au vent! Et tout aussi simplement, selon votre bon plaisir, vous refermez le tout.

Bien calés dans les sièges habillés de velours beige, vous appréciez l'harmonie des teintes et des matières, complétée de l'épaisse moquette et du volant gainé de cuir.



Sans admettre la moindre concurrence, la Mini British Open s'impose aux conducteurs à la recherche d'un style sportif et d'un savoir-vivre automobile jusqu'ici inconnus à bord d'une aussi petite voiture.

Filez-donc sur les routes estivales, grâce au vif moteur de 1275 cc. Lequel, bien sûr, fonctionne à l'essence sans plomb. Et bénéficie d'un pot catalytique, respectueux de cet environnement que, cheveux au vent, vous appréciez plus que jamais à sa juste valeur.

La journée s'annonce heureuse. Quoi d'étonnant? Vous pilotez une gagnante!



Le petit volant cuir de la Mini British Open vous invite à goûter une expérience de conduite d'une classe rare et exclusive, imprégnée du remarquable pédigrée sportif de la Mini, maintes fois victorieuse dans les plus grands rallyes.

Un style aussi unique que votre propre personnalité. Une invitation à laquelle il est impossible de résister. La Mini British Open est incomparable. Vraiment incomparable!



L'équipement de sécurité, tel le bouchon à carburant verrouillable, peut être complété d'un intéressant choix d'équipements antivols et d'alarmes dans lequel votre concessionnaire Rover vous guidera avec compétence.



**MOTEUR ET TRANSMISSION**

- Moteur transversal 4 cylindres 1275 cc
- Puissance maximale: 50 ch à 5000 tr/min (37kw)
- Catalyseur non-contrôlé
- Transmission manuelle à quatre vitesses
- Essence sans plomb

PRESTATIONS ET CONSOMMATION

- Accélération de 0 à 100km/h en 14,6 sec
- Accélération départ arrêté en: 19,3 sec pour les 400 premiers mètres et en 36,8 sec pour les 1000 premiers mètres
- Vitesse maximale: 140 km/h
- Consommation en litres pour 100km: en milieu urbain: 7,6; à 90 km/h : 5,2 et à 120km/h : 8,4

SUSPENSION

- Indépendante.
- Amortisseurs télescopiques

DIRECTION

- Crémaillère et pignon

FREINS

- Servo-assistés. Double circuit. Freins avant à disques et freins arrière à tambour

JANTES ET PNEUS

- Jantes sport en alliage de 12 pouces avec pneus radiaux 145/70 x 12 et profil bas

DIMENSIONS

- Hauteur: 1,35 m, Empattement: 2,04m
- Longueur: 3,05 m. Largeur (rétroviseurs compris): 1,56 m

- Capacité du coffre: 116L. Capacité du réservoir d'essence: 34 litres. Poids à vide : 695 kg

SYSTEME ELECTRIQUE

- 12 volts. Deux leviers de commande pour les clignotants, l'avertisseur sonore et les feux
- Deux vitesses pour les essuie-glace avec lave-glace électrique
- Lunette arrière thermique
- Répétiteurs latéraux des clignotants
- Feu anti-brouillard arrière
- Double feu de marche arrière
- Feux de détresse

INSTRUMENTS

- Double cadrans avec compteur de vitesse jauge d'essence et température d'eau
- Voyants de contrôle pour: clignotants feux principaux, allumage, pression d'huile panne dans le circuit de freins, lunette arrière thermique et feu anti-brouillard arrière

INTERIEUR

- Rétroviseur intérieur anti-éblouissant
- Pare-soleil avant avec miroir de courtoisie du côté passager
- Sièges avant réglables
- Repose-tête sur les sièges avant
- Sorties de chauffage et désembueurs au niveau du visage, sur tableau de bord
- Ceintures de sécurité à l'arrière et à l'avant
- Cendrier avant central
- Volant cuir avec écusson spécifique (lettres d'or sur fond vert BRG)
- Habillage intérieur en velours beige type "CHEVRON"
- Moquette de plancher noire

- Poignée de frein à main ergonomique
- Coffrets de rangement dans les portes avant et à l'arrière
- Installation pré-radio
- Planche porte-chapeau (Stone Beige)

EXTERIEUR

- Traitement anti-corrosion complet avec garantie de 6 ans
- Toit ouvrant toilé à commande électrique
- Peinture de carrosserie unique, vert métallisé "British Racing Green"
- Pare-brise feuilleté. Vitres teintées
- Vitres arrière à compas
- Bouchon de réservoir avec clé
- Deux rétroviseurs assortis à la carrosserie
- Poignées de portes et de coffre chromées
- Calandre à effet chromé
- Sigles Mini "British Open Classic" sur les ailes arrière et sur le capot de coffre, avec filets dorés
- Badge de capot spécifique
- Extension noire sur l'arc des roues
- Sortie d'échappement chromée
- Couvre-éclairage arrière assorti à la carrosserie

MinipassionMini.com

IMPORTANT

Les caractéristiques techniques ainsi que les équipements peuvent être modifiés sans préavis

ROVER BELGIUM s.a./n.v.

Lozenberg 11

1932 Sint-Stevens-Woluwe (Zaventem)

Telephone: (02) 723 99 11 Telefax: (02) 725 59 35 Telex: 27241