



ES P. T E C N I C A S

MOTOR TIPO: 1.3 Inyección (Encendido electrónico programado) 4 cilindros transversal OHV.

DESPLAZAMIENTO: 1.275 c.c.

POTENCIA: 63 HP A 5700 RPM

TORQUE: 95 N.m. A 3.900 RPM

CONTROL EMISIONES: Convertidor catalítico de 3 vías.

TRANSMISION: Caja de 4 velocidades.

SUSPENSION: Independiente, conos de caucho, amortiguadores telescópicos.

DIRECCION: Piñón - cremallera.

FRENOS: Doble circuito, servoasistidos, discos delanteros, campanas traseras.

LLANTAS: 145-70 RIN 12 Aluminio - Magnesio.

EQUIPO DE SERIE:

Luz de niebla trasera, desempañador de vidrio trasero, exploradoras, alarma antirrobo perimétrica, tacómetro, velocímetro, alarma visual para: falla en el circuito de frenos, baja presión de aceite, falla en el sistema de carga, indicación temperativa refrigerante y nivel de combustible, timón deportivo en cuero, radio cassette con código de seguridad. Tapicería combinada en paño-cuero.

EQUIPO OPCIONAL: Tablero de madera

MinipassionMini.com



AUTO CALEDONIA S.A.

- Calle 116 No. 19-44
- Teléfonos: 620 6202, 620 1617
 - Fax: 620 6204
 - Santafé de Bogotá, D.C.
 - Colombia.

albeco



ABOVE ALL, IT'S A ROVER

400
SERIES



600
SERIES



800
SERIES



400
SERIES



600
SERIES



800
SERIES



E S P E C I F I C A C I O N E S T E C N I C A S

MOTOR TIPO: 2.0 Inyección electrónica multipunto
4 cilindros, DOHC, 16 válvulas.

DESPLAZAMIENTO: 1.994 c.c.

POTENCIA: 136 H.P. (6.000 RPM)

TORQUE: 185 N.m. (2.500 RPM)

CONTROL EMISIONES: Convertidor catalítico de 3 vías.

TRANSMISION: Caja de 5 velocidades.

SUSPENSION:
Delantera independiente, doble tijera, amortiguadores telescópicos, barra estabilizadora.
Trasera independiente, doble tijera, espirales, amortiguador telescópico, barra estabilizadora.

DIRECCION:
Hidráulica, piñón y cremallera servo-asistida, volante graduable en altura.

FRENOS:
Doble circuito, servoasistidos, discos ventilados adelante, disco sólido atrás, Antilock Brake System- ABS.

LLANTAS:
195/55 HR 15" RIN Aluminio - Magnesio.

EQUIPO DE SERIE:
Air bag doble. Alarma perimétrica - Volumétrica con inmovilización pasiva del motor, bloqueo central por radio frecuencia, barras laterales de protección, radio cassette con código de seguridad, lámparas de cortesía temporizada en todas las puertas, aire acondicionado.

MOTOR TIPO: 620 t.i. Cuatro cilindros, DOHC,
turbocargado, 16 válvulas.

DESPLAZAMIENTO: 1.994 c.c.

POTENCIA: 200 H.P. (6.000 RPM)

TORQUE: 240 N.m. (2.100 RPM)

CONTROL EMISIONES: Convertidor catalítico de 3 vías.

TRANSMISION: Caja de 5 velocidades.

SUSPENSION:
Delantera independiente, doble tijera, con resorte helicoidal, amortiguadores telescópicos.

DIRECCION:
Hidráulica, piñón y cremallera servo-asistida, volante graduable en altura.

FRENOS:
Doble circuito, servoasistidos, discos delanteros y traseros, Antilock Brake System - ABS.

LLANTAS:
205/50 X 16 ZR RIN 16" Aluminio

EQUIPO DE SERIE:
Elevavidrios eléctricos, bloqueo central, seguro de puertas infrarrojo, alarma ultrasónica con inmovilización del motor, radio-cassette con código de seguridad, air bag doble.

MOTOR TIPO: 6 cilindros, 24 válvulas, V6 OHC,
Inyección electrónica multipunto.

DESPLAZAMIENTO: 2.675 c.c.

POTENCIA: 169 H.P. (5.900 RPM)

TORQUE: 225 N.m. (4.500 RPM)

CONTROL EMISIONES: Convertidor catalítico de 3 vías

TRANSMISION: Caja de 5 velocidades

SUSPENSION:
Delantera independiente, doble tijera, amortiguadores telescópicos, barra estabilizadora.
Trasera independiente, espirales, amortiguador telescópico, barra estabilizadora.

DIRECCION:
Hidráulica servo-asistida, con detección de velocidad.

FRENOS:
Doble circuito, servoasistidos, discos ventilados delanteros y traseros, Antilock Brake System - ABS.

LLANTAS:
205/55 ZR 16" RIN Aluminio

EQUIPO DE SERIE:
Air bag, elevavidrios eléctricos, bloqueo central, aire acondicionado con control automático de temperatura, alarma perimétrica - Volumétrica, radio cassette con código de seguridad.