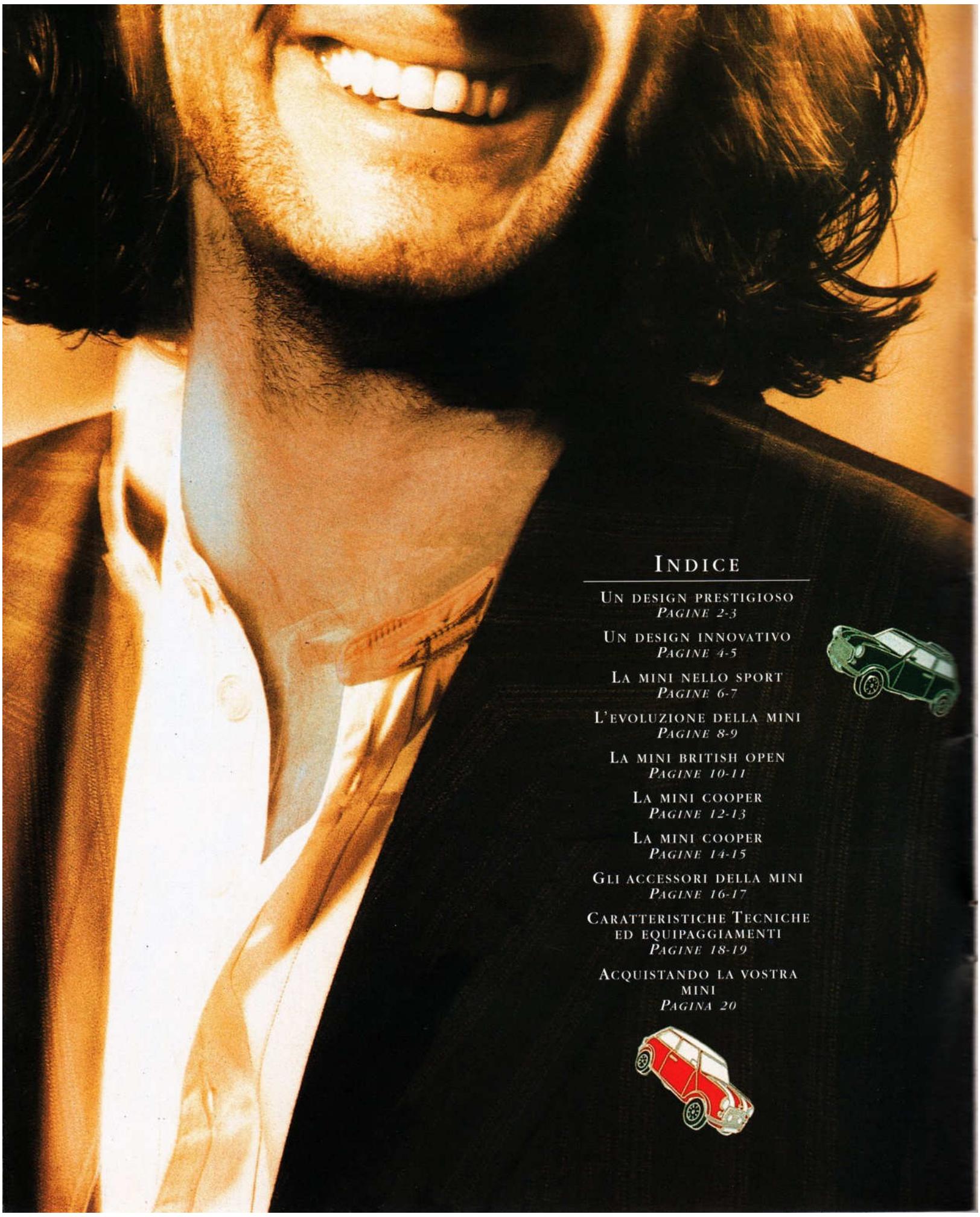




[MinipassionMini.com](http://MinipassionMini.com)

# MINIMANIA





## INDICE

UN DESIGN PRESTIGIOSO  
*PAGINE 2-3*

UN DESIGN INNOVATIVO  
*PAGINE 4-5*

LA MINI NELLO SPORT  
*PAGINE 6-7*

L'EVOLUZIONE DELLA MINI  
*PAGINE 8-9*

LA MINI BRITISH OPEN  
*PAGINE 10-11*

LA MINI COOPER  
*PAGINE 12-13*

LA MINI COOPER  
*PAGINE 14-15*

GLI ACCESSORI DELLA MINI  
*PAGINE 16-17*

CARATTERISTICHE TECNICHE  
ED EQUIPAGGIAMENTI  
*PAGINE 18-19*

ACQUISTANDO LA VOSTRA  
MINI  
*PAGINA 20*



# MINI

## LA TUA IMMAGINE

---

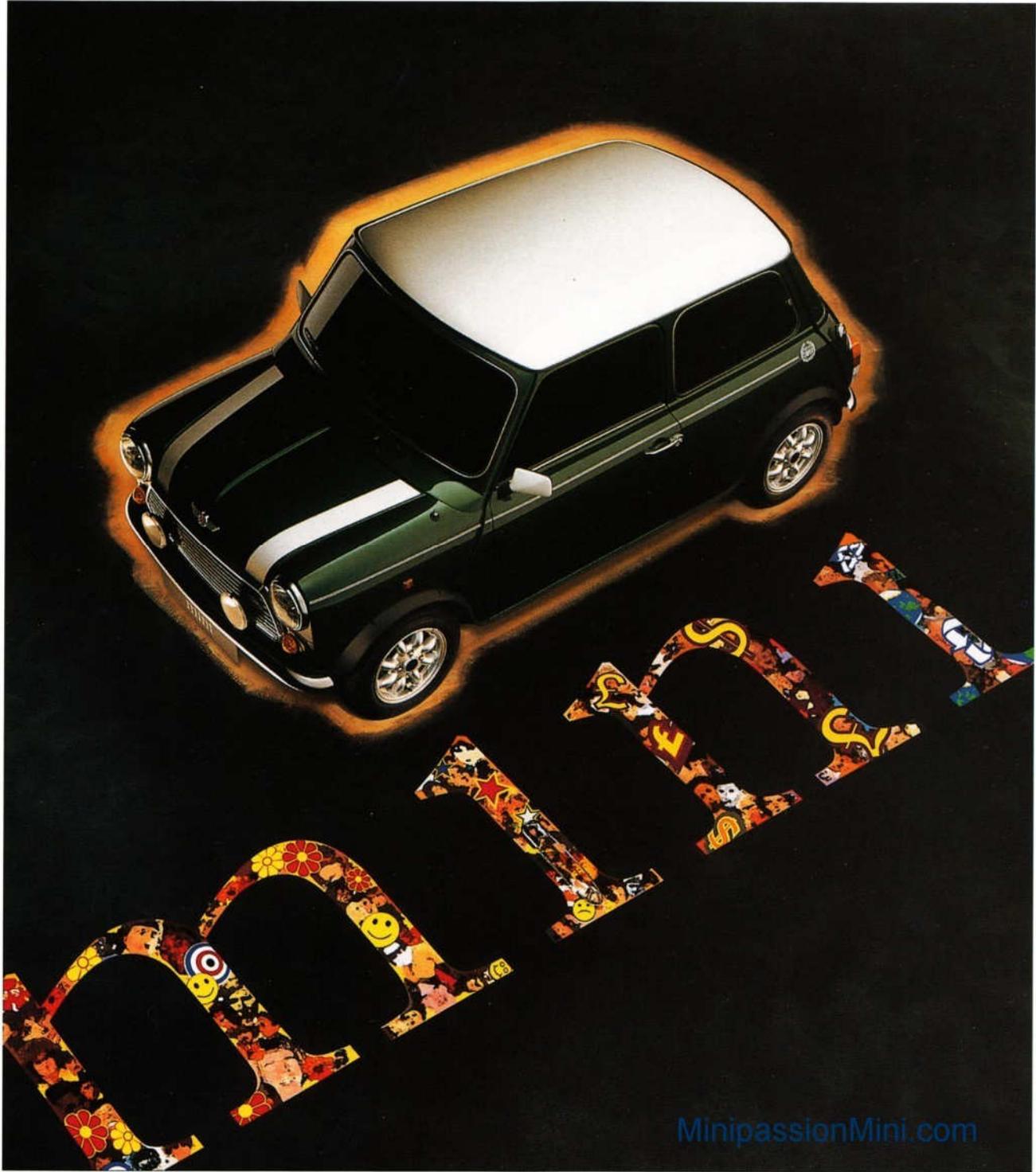
### COME DEFINIRESTE LA MINI?

PER QUESTA DOMANDA POTREBBERO ESSERCI TANTE  
DIFFERENTI RISPOSTE QUANTE SONO LE MINI. TUTTO  
CIÒ PERCHÉ PIÙ DI OGNI ALTRA VETTURA, MINI  
SIGNIFICA QUALCOSA DI PERSONALE, QUALCOSA DI  
INDIVIDUALE! CON UNA MINI NON SI PUÒ PRENDERE LA  
VITA TROPPO SERIAMENTE. UNA MINI VI INVITA A  
DIVERTIRVI, AD ANDARE DOVE VOLETE, A FARE CIÒ CHE  
VI PIACE. LA VITA È FATTA PER ESSERE VISSUTA. PERCHÉ  
NON FUGGIRE DALLA MONOTONIA E DALLA NOIA? CON  
UNA MINI TUTTO CIÒ È POSSIBILE.

“ABBIAMO COSTRUITO UNA VETTURA COSÌ FUORI DAL NORMALE DA  
DIVENTARE INEVITABILMENTE UNO STATUS SYMBOL”



UN DESIGN



[MinipassionMini.com](http://MinipassionMini.com)





## LA VOSTRA MINI È UNICA



In alto la prima Mini costruita e, sotto un raro prototipo.

Quando la Mini fu presentata per la prima volta, causò più clamore di quanto potesse fare a quel tempo una "oltraggiosa" collezione di moda parigina. Infatti, furono in molti a chiedersi: come poteva una vettura osare di essere così differente?

La Regina in persona guidò una Mini in Hyde Park in compagnia del suo creatore, Sir Alec Issigonis. Ed improvvisamente ognuno desiderò di farsi vedere alla guida di una Mini.

E ciò accade anche oggi perché la Mini è ancora sfacciatamente unica così come lo è sempre stata. Essa rifiuta di essere considerata un qualcosa del passato reclamando un posto di primo piano nella cultura e nel modo di vivere dei nostri tempi. La storia della Mini è tutta una sfida: dalla nascita, alla diligente diffusione, al profondo aggiornamento con la quale si ripropone oggi.

Inarrestabile ed invincibile; la 33 EJB è stata la prima Mini a vincere il Rallye di Montecarlo.



La Mini, è stata allestita in mille modi; anche per vendere gelati!





“Per chiunque abbia una età tra i 25 e i 45 anni, la Mini è stata parte della sua storia di vita: essa ha motorizzato milioni di persone e portato sull’orlo del fallimento le fabbriche di tessuti aprendo la strada alla minigonna”.

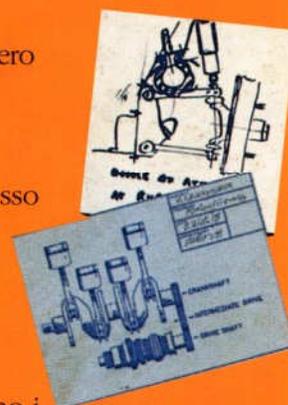
*Peter Sellers, giugno 1979.*

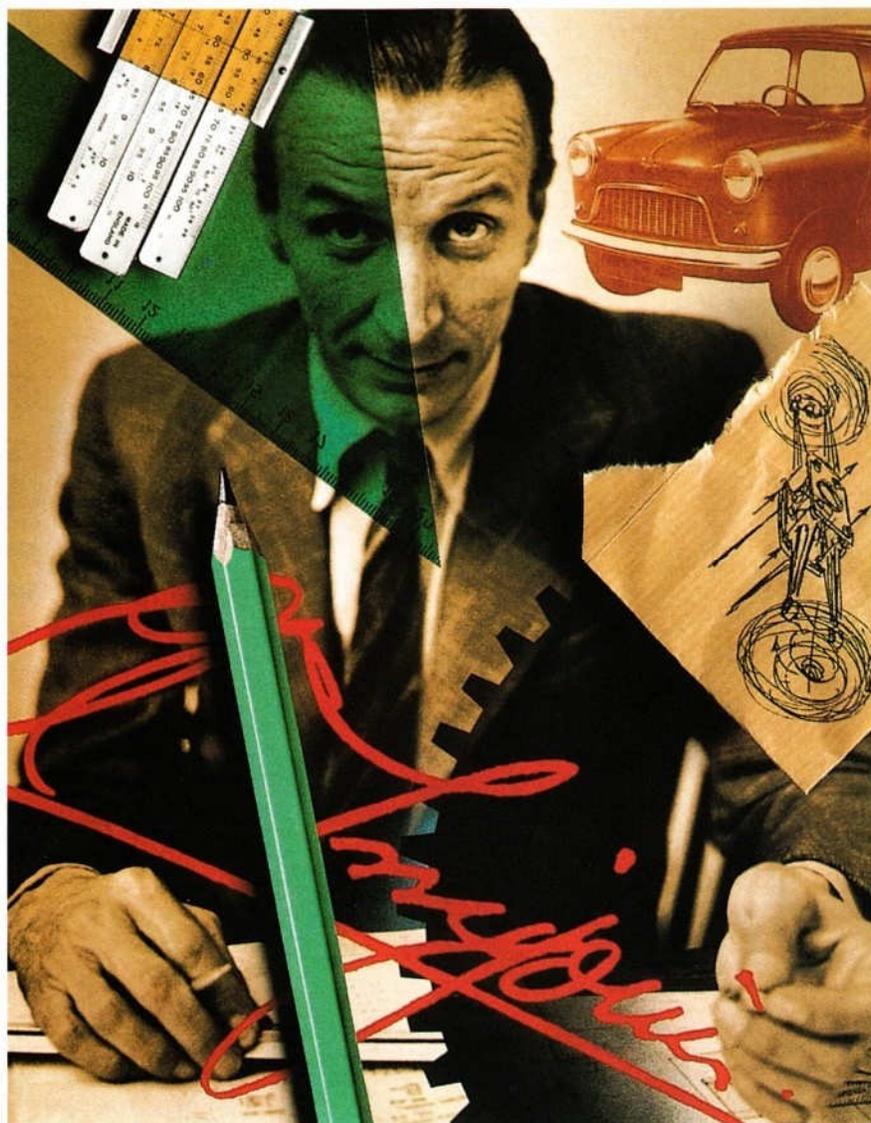
Per fortuna, Sir Alec Issigonis, il creatore della Mini non è stato estromesso dal Battersea Technical College, dopo aver fallito gli esami di matematica per tre volte. Se lui si fosse ritirato, l’idea più brillante nella storia dell’industria non avrebbe visto la luce del giorno. E milioni di persone avrebbero perso ciò che di più divertente sia stato mai costruito su quattro ruote.

L’uomo che ha disegnato una vera icona del nostro tempo ha messo in pratica idee rivoluzionarie, con il più totale convincimento.

Quando la Mini nacque, nel 1959, si rivelò subito una automobile completamente al di fuori di ogni schema. Subito gli altri costruttori copiarono i suoi concetti ma non riuscirono a copiarne l’anima. Anche per questo, la Mini non è stata mai rivoluzionata nello stile, pur evolvendosi nella sicurezza e nella tecnologia. La Mini che esce di fabbrica oggi è uguale a quella originale nelle

forme e nel carattere, però, offre maggiore libertà di scelta, e di personalizzazione, dal lusso classico allo stile sfavillante. Mini, il modo migliore per esteriorare la propria personalità.





ARTISTA, DISEGNATORE, INGEGNERE

“HO DISEGNATO LA MIA AUTO IN MODO CHE NON POTESSE ESSERE MAI FUORI MODA”.  
*Sir Alec Issigonis*

[MinipassionMini.com](http://MinipassionMini.com)



In considerazione dei suoi indiscutibili vantaggi nella tenuta di strada, la Mini rappresentò una soluzione ideale per le corse e soprattutto per i Rallyes. L'unico problema era che le vetture competitrici adottavano motori con potenze molto maggiori ed erano molto più larghe.

C'era da preoccuparsi? La Mini non lo fece.

I Rallyes avevano appena cominciato a destare interesse nell'opinione pubblica, quando nel 1960 una "Austin Seven" dette battaglia alla sua maniera vincendo il Rallye di Ginevra nella sua classe di appartenenza. Fu la prima di molte altre vittorie di David contro Golia. Fu allora che un costruttore di vetture da corsa di Formula 1 John Cooper, mostrò interesse per la piccola Mini sottoponendola ad elaborazione. Fu così che una Mini Cooper, nel 1964, vinse il Rallye di Montecarlo. Successivamente negli anni 60 la Mini Cooper raggiunse la vittoria nel Rallye di Montecarlo altre 3 volte.

Ancora oggi l'attitudine sportiva di questa vettura viene

evidenziata attraverso il "Mini Cooper Trophy" che si svolge sui più importanti circuiti italiani.





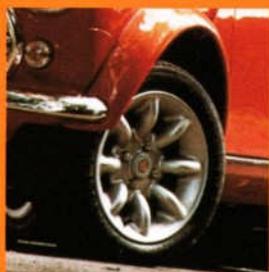
[MinipassionMini.com](http://MinipassionMini.com)

NON SI PUÒ PERDERE CON UNA MINI



MinipassionMini.com

DAL DESIGN AL PROGETTO DELLA MINI



Poche modelle all'età di 37 anni appaiono così in forma come la Mini. L'aspetto simpaticamente sfrontato della Mini è senza tempo. Ed è sempre la stessa da più di trent'anni, anche se meglio rifinita ed equipaggiata.

La Mini odierna offre anche delle più importanti caratteristiche di sicurezza. L'Airbag del guidatore di serie, come le cinture di sicurezza anteriori con il pretensionatore e le barre antintrusione alle portiere. E non manca nemmeno la regolazione dell'altezza dei fari anteriori, per mantenere sempre il fascio luminoso ottimale anche quando ci sono gli amici dietro.

E' bello sapere che ancora oggi la Mini è un piccolo gioiello che si muove. Quale altra automobile, piccola o grande che sia, può dare maggior divertimento?

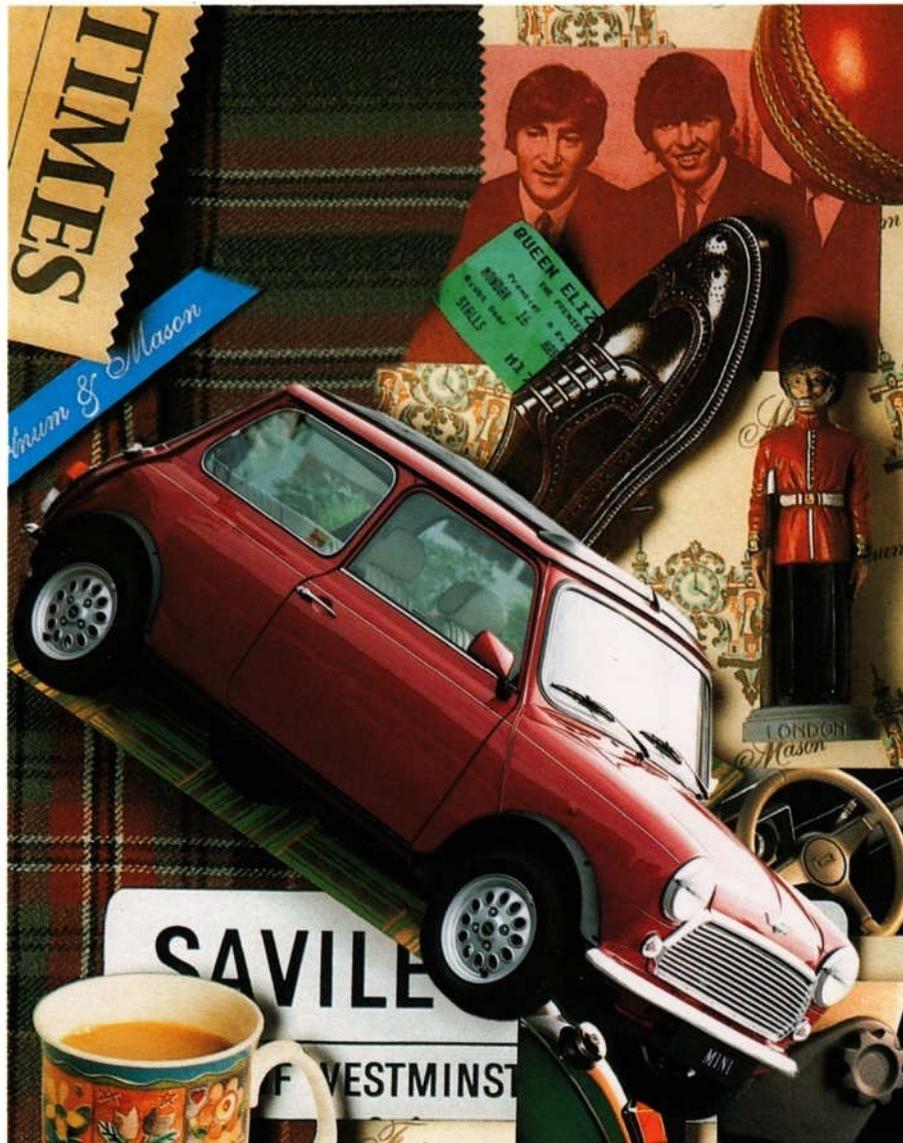


Al volante il piacere di guida è quello di sempre: con il basso baricentro e le sue ruote di piccolo diametro, la Mini sta incollata all'asfalto, ad ogni curva. Ma è soprattutto la precisione dello sterzo che ne esalta le qualità dinamiche: esso è pronto nella risposta, sensibile, incredibilmente preciso. Chi non apprezza di poter parcheggiare in spazi a cui altri hanno dovuto rinunciare o di potersi muovere nel traffico intenso.

La Mini di oggi è anche un osso duro per i ladri, grazie al blocco motore e ai dadi antifurto delle ruote e considerando la magnifica varietà i colori che esaltano la piacevolezza delle forme arrotondate e la bellezza dei cerchi in lega, simili "precauzioni" sono decisamente rassicuranti e opportune.

Il brillante motore da 1275 cc - derivato direttamente dal propulsore che ha ottenuto le innumerevoli vittorie nei rallyes - è ora impreziosito dalla iniezione elettronica twin-point.





[MinipassionMini.com](http://MinipassionMini.com)

C'ERA BISOGNO DI UN NUOVO NOME



La Mini Cooper suscita davvero ammirazione.

Quale altra automobile ha resistito così bene alla tentazione delle mode passeggere ed allo scorrere del tempo?

Piccola, sì, ma indomabile. Anche prima che John Cooper la modificasse con le sue mani magiche, la Mini era straordinariamente veloce rispetto alle altre "piccole" sue contemporanee. E la Cooper più recente fa ancora mangiare la polvere a molte concorrenti. Quindi, perché non dovrebbe sfoggiare il suo pedigree?

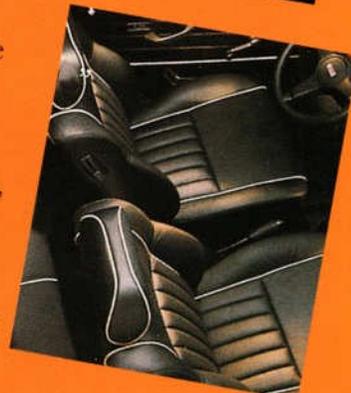
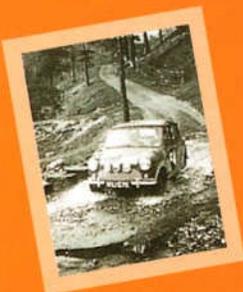
Il tocco inconfondibile del tetto e delle strisce sul cofano di colore bianco, il marchio Cooper sul cofano posteriore, i fari supplementari sulla mascherina, il fascino di una brillantezza di prestazioni semplicemente entusiasmante.

La Mini Cooper divenne rapidamente un culto: anche Aga Khan, Steve Mc Queen e Lord Snowdon ne acquistarono una.

La Cooper attuale è ancora più attraente, con l'ulteriore tocco sportivo del rivestimento dei sedili Monaco di colore nero.

Ogni particolare - dalla plancia in radica di noce agli strumenti con quadrante color crema, al pedale acceleratore di tipo sportivo - denotano eleganza e carattere.

L'aspetto esteriore della Cooper rispecchia fedelmente i contenuti concreti di una automobile fatta per essere e non semplicemente apparire.



COOPER

---



LA LEGGENDA VIVE ANCORA

[MinipassionMini.com](http://MinipassionMini.com)



MinipassionMini.com

VINCENTE IN QUALUNQUE SITUAZIONE

La tua Mini deve essere unica. Sempre differente da ogni altra piccola automobile, e da ogni altra Mini. Perché essa è fatta per rispecchiare fedelmente la tua personalità.



A tale scopo, hai a tua disposizione una gamma di accessori specifici, da far installare in fabbrica oppure presso i Concessionari.

Per maggiori dettagli puoi consultare l'apposito catalogo degli accessori, e chiedere informazioni ai Concessionari Rover.

Tutti questi particolari sono stati espressamente creati per la Mini, collaudati e approvati. Per questo puoi essere certo di avere i migliori kit per la tua migliore amica. I cappucci delle valvole con il logo Mini Cooper sono veramente una finezza unica. Revolution, White, Charcoal? Con la Mini, quello dei cerchi in lega è solo un problema di scelta.

Maniglie delle portiere e degli alzacristalli con fori di alleggerimento, pomello leva cambio lucidato. E per di più, tutto in lega di alluminio.

C'è qualcosa di più sportivo?

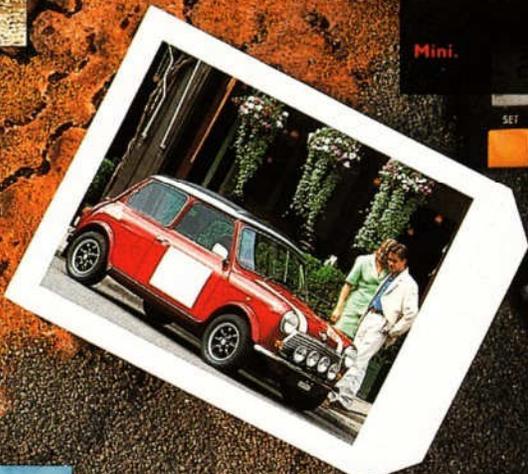




Cerchi in lega  
sportivi.

Decalcomanie  
Mini.  
SET MODE

Copri valvole cromato per  
personalizzare la tua Mini.



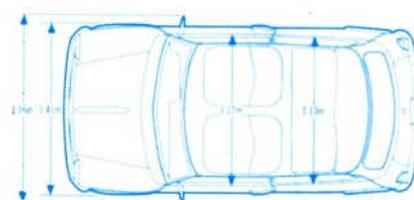
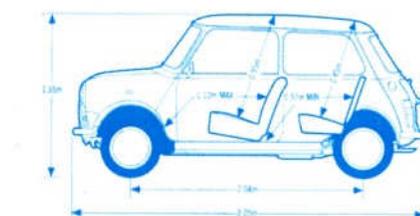
Volante di tipo sportivo in  
pelle e pomello della leva  
del cambio in legno.

Barre portatutto sul  
tetto che consentono  
di sistemare  
qualunque cosa.

# CARATTERISTICHE TECNICHE ED EQUIPAGGIAMENTI

## MINI M.Y. '97

Motore e Trasmissione	Mini British Open	Mini * Cooper
4 cilindri, trasversale, 1275 cc, 63 CV, iniezione elettronica Twin-Point. Marmitta catalitica trivalente con sonda Lambda	■	■
Cambio manuale a 4 velocità	■	■
<b>Sospensioni</b>		
Anteriori: a ruote indipendenti, con doppio braccio oscillante trasversale, elemento elastico in gomma, ammortizzatori idraulici	■	■
Posteriori: a ruote indipendenti, braccio oscillante longitudinale, elemento elastico in gomma, ammortizzatori idraulici	■	■
<b>Sterzo</b>		
Scatola guida a cremagliera	■	■
<b>Freni</b>		
Servoassistiti, doppio circuito idraulico, anteriori a disco, posteriori a tamburo	■	■
<b>Ruote e Pneumatici</b>		
Cerchi in lega tipo "Premium" da 12" con dadi antifurto e pneumatici radiali 145/70 SR12. Cerchio ruota di scorta d'acciaio	■	—
Cerchi in lega tipo "Sport" da 12" con dadi antifurto e pneumatici radiali 145/70 SR12. Cerchio ruota di scorta d'acciaio	—	■
<b>Impianto elettrico</b>		
Allarme antifurto perimetrico con immobilizzazione motore e telecomando a radiofrequenza	■	■
Interruttori per lunotto termico, prova circuito freni, avvisatore acustico, luci di emergenza a faro retronebbia	■	■
Due leve sul piantone per indicatori di direzione, lampeggio, avvisatore acustico, commutazione abbaglianti/anabbaglianti, lavatergicristalli a due velocità con passata singola	■	■
Lunotto termico	■	■
Predisposizione radio con antenna	■	■
2 altoparlanti posteriori	■	■
Autoradio (Philips RC 284)	R	R
<b>Strumentazione</b>		
Luci spia per indicatori di direzione, luci abbaglianti, alternatore, bassa pressione olio, avaria sistema frenante, lunotto termico e faro retronebbia, quadro inserito/insuff. ricarica batteria, srs, antifurto	■	■
<b>Interni</b>		
Airbag lato guida	■	■
Cinture di sicurezza anteriori con pretensionatore e cinture di sicurezza posteriori a 3 punti	■	■
Volante a tre razze con impugnatura soffice	■	■
Volante con rivestimento in pelle	—	—
Volante a tre razze rivestito in pelle nera e beige	—	■
Rivestimento leva cambio	■	■
Leva cambio cromata con pomello rivestito in pelle	■	■
Plancia integrale in radica di noce, nella quale sono incorporati il cassetto portoggetti, orologio analogico e quadro strumenti	■	■
Posacenere nella plancia	■	■
Sistema di ventilazione con condotti specifici per il parabrezza e bocchette frontali sulla plancia	■	■
Specchietto di cortesia nell'aletta parasole lato passeggero	■	■
Tappetino rivestimento piano vano bagagli	■	■
Rivestimento centrale sedili in tessuto con bordature laterali e sezione posteriore dello schienale in pelle	■	—
Rivestimento sedili in pelle nera	—	○
Rivestimento sedili Monaco con rivestimento pianale	—	■
Sedili anteriori regolabili e ribaltabili, con poggiatesta rivestiti	■	■
Tasche portaoggetti nelle portiere e nei fianchi posteriori	■	■
Rivestimento pannelli portiere	■	■
Inseriti in radica di noce sulle portiere	○	○



■ Di serie — Non disponibile ○ Optional OS Ordine Speciale

\* Disponibile anche nella versione Sports Pack (Ordine Speciale)

comprendente: Cerchi tipo "Sports" da 13x6 e pneumatici radiali 175/50 R13 - Estensioni archi passaruota - 2 fari ausiliari anteriori - Terminale di scarico di tipo sportivo - Acceleratore di tipo sportivo - Ammortizzatori Koni - Strumenti supplementari (voltmetro - termometro olio)

Carrozzeria	Mini British Open	Mini* Cooper
Trattamento anticorrosione totale, con 6 anni di garanzia per la corrosione passante	■	■
Parabrezza stratificato	■	■
Inserito lucido nella cornice del parabrezza, del lunotto e nelle rifiniture laterali	■	■
Codolini archi passaruota e modanature sottoporta di colore nero	■	■
Specchi retrovisori verniciati nel colore del tetto	—	■
Specchi retrovisori esterni nel colore della carrozzeria	■	—
Vetri posteriori apribili a compasso	■	■
Vetri atermici	■	■
2 fari ausiliari anteriori	—	■
Fari alogeni	■	■
Tappo serbatoio carburante con chiusura a chiave	■	■
Tetto apribile elettrico in tessuto	■	○
Scudetto "Mini" sul cofano motore. Strisce decorative laterali	■	—
Scudetto "Mini" sul cofano motore. Decalcomania "Cooper" sui parafranghi posteriori e sul cofano vano bagagli. Strisce decorative laterali	—	■
Vernice metallizzata	○	○
Paraurti, maniglie delle portiere, maniglia del cofano vano bagagli e terminale di scarico cromati	■	■
Barre anti-intrusione integrate nelle portiere	■	■
■ Di serie    — Non disponibile    ○ Optional    OS Ordine Speciale		
<b>Prestazioni</b>		
Velocità massima (km/h)	148	148
Potenza massima CV a giri/min (CEE)	63/5500	63/5500
Coppia massima Nm a giri/min (CEE)	95/3000	95/3000
Accelerazione 0-100 km/h (sec)	13,5	13,5
<b>Consumo carburante (litri/100 km)</b>		
Ciclo urbano	8,5	8,5
Ciclo extraurbano	5,5	5,5
Combinato	6,6	6,6
<b>Pesi e capacità di trasporto e traino (kg)</b>		
Peso in ordine di marcia incluso il conducente (70 kg)	795	795
Peso massimo trainabile (kg)	1050	1050
Capacità serbatoio (lt.)	34	34
<b>Dimensioni (m)</b>		
Lunghezza	3,054	3,054
Larghezza esclusi gli specchi retrovisori	1,440	1,440
Altezza	1,340	1,340
Passo	2,035	2,035

COLORI CARROZZERIA	INTERNI	MODELLI	
		British Open	Cooper*
Flame Red/White ( <i>Rosso Pastello</i> )	Nero/Beige	—	■
British Racing Green ( <i>Verde scuro met.</i> )	Beige	■	—
British Racing Green ( <i>Verde scuro met.</i> )	Nero/Beige	—	■
Nightfire Red ( <i>Rosso scuro met.</i> )	Beige	■	—
Tahiti blue ( <i>Blu Elettrico met.</i> )	Beige	■	—
Tahiti blue/White ( <i>Blu Elettrico met.</i> )	Nero/Beige	—	■
Interni in pelle nera		—	○

■ Di serie    — Non disponibile    ○ Optional    OS Ordine Speciale

\* Disponibile anche nella versione Sports Pack (Ordine Speciale) comprendente: Cerchi tipo "Sports" da 13x6 e pneumatici radiali 175/50 R13 - Estensioni archi passaruota - 2 fari ausiliari anteriori - Terminale di scarico di tipo sportivo - Acceleratore di tipo sportivo - Ammortizzatori Koni - Strumenti supplementari (voltmetro - termometro olio)



MinipassionMini.com

#### GARANZIA

Ogni veicolo Rover gode di un periodo di garanzia di 12 mesi senza limiti di chilometraggio contro qualsiasi difetto di costruzione o del materiale - esclusi i pneumatici, in quanto garantiti dai singoli produttori. Inoltre, tutta la gamma Rover gode della garanzia contro la corrosione passante per sei anni. Anche i ricambi godono di un periodo di garanzia di 12 mesi dalla data di acquisto. Se il montaggio del ricambio è stato effettuato dalla Rete Assistenziale Rover, in caso di sostituzione per difetto di costruzione o del materiale, la garanzia si estende anche alla manodopera. Il modernissimo Centro Ricambi di Bologna assicura la fornitura rapida di qualsiasi ricambio, grazie anche ad un ponte aereo giornaliero con l'Inghilterra.

#### PROPOSTA D'ACQUISTO

Un nuovo documento, semplice e trasparente, Vi permetterà di conoscere subito le condizioni e le clausole dell'impegno di compravendita. Sin dall'inizio, saprete quali sono i vostri diritti e quali i vostri doveri, in un rapporto all'insegna della massima chiarezza. Perché c'è un valore che Rover privilegia e per il quale si adopera con il massimo impegno: la completa soddisfazione del Cliente.

#### PREZZO BLOCCATO

I Concessionari Rover si impegnano a non modificare il prezzo dell'auto fino alla consegna. Ciò a dimostrazione del fatto che per Rover gli impegni non si assumono a parole ma con i fatti.

#### ROVER ASSISTANCE

Il programma di garanzia è integrato per i primi dodici mesi dall'acquisto, dal servizio Rover Assistance, attivo 24 ore su 24. Per il secondo e terzo anno tale servizio viene esteso gratuitamente a condizione che venga rispettato il programma di manutenzione previsto. Questo servizio di assistenza al Cliente, nel caso di fermo auto, prevede soccorso stradale e traino, auto in sostituzione etc. ed è operante tramite il numero verde 167/831048. Per i particolari, fare riferimento al regolamento riportato nell'apposito opuscolo Rover Assistance.

IL NUMERO VERDE:



È il numero da contattare per avere qualsiasi informazione sulla gamma, l'assistenza e la Rete dei Concessionari Rover.





[MinipassionMini.com](http://MinipassionMini.com)

*I vari modelli possono presentare talune diversità di equipaggiamento e di caratteristiche dovute alle esigenze interne dei singoli Paesi. Presso il vostro Concessionario di zona potrete avere ogni informazione al riguardo. Questa pubblicazione ha carattere informativo e non impegnativo. La Rover si riserva di apportare modifiche senza preavviso.*

---

ROVER ITALIA S.p.A.  
Direzione Marketing  
Sede Centrale: Via Fiume Giallo, 3  
00144 Roma - Eur Torrino  
Telefono: 06-520931

---

Ottobre 1996