



MINI SPECIAL.

FÜR LEUTE, DIE EXCLUSIVE EXTRAS GERN INCLUSIVE HABEN.

Nach wie vor nimmt der Mini unter den Kleinwagen eine Sonderstellung ein. Er war es, der uns als erster gezeigt hat, wie vernünftig ein Kleinwagen sein kann – und wie viel Spaß es macht, ihn zu fahren. Inzwischen sind viele Autos zur Vernunft gekommen. Aber keiner macht so viel Spaß wie der Mini. „Minividualisten“ haben ein feines Gespür dafür.

Nun gibt es den neuen

Mini Special – den Mini, der das Herz jedes Mini-Liebhavers höher schlagen läßt. Denn er hat die kleinen und großen Extras, die bei Mini-Rennern so beliebt sind.

Vom rassigen Zweifarben-Look bis zu kräftigen Scheinwerfern. Keine protzigen Renommier-Extras – sondern die kleinen feinen Finessen, die das Mini-Fahren noch ein bißchen pfiffiger, noch ein bißchen spritziger machen. „Minividual-

listen“ haben einen Blick dafür.

Viele Leute fahren ihren Kleinwagen aus Trotz gegenüber den Großen. Andere aus rein praktischen Erwägungen.

Der Mini wird so geliebt, weil er einem dieses unvergleichliche Happy-Gefühl vermittelt. Speziell der Mini Special.

MinipassionMini.com

Mini Special.
Ein Auto, das nicht jeder fährt.



MinipassionMini.com



MINI SPECIAL. KLEIN, ABER FEIN.

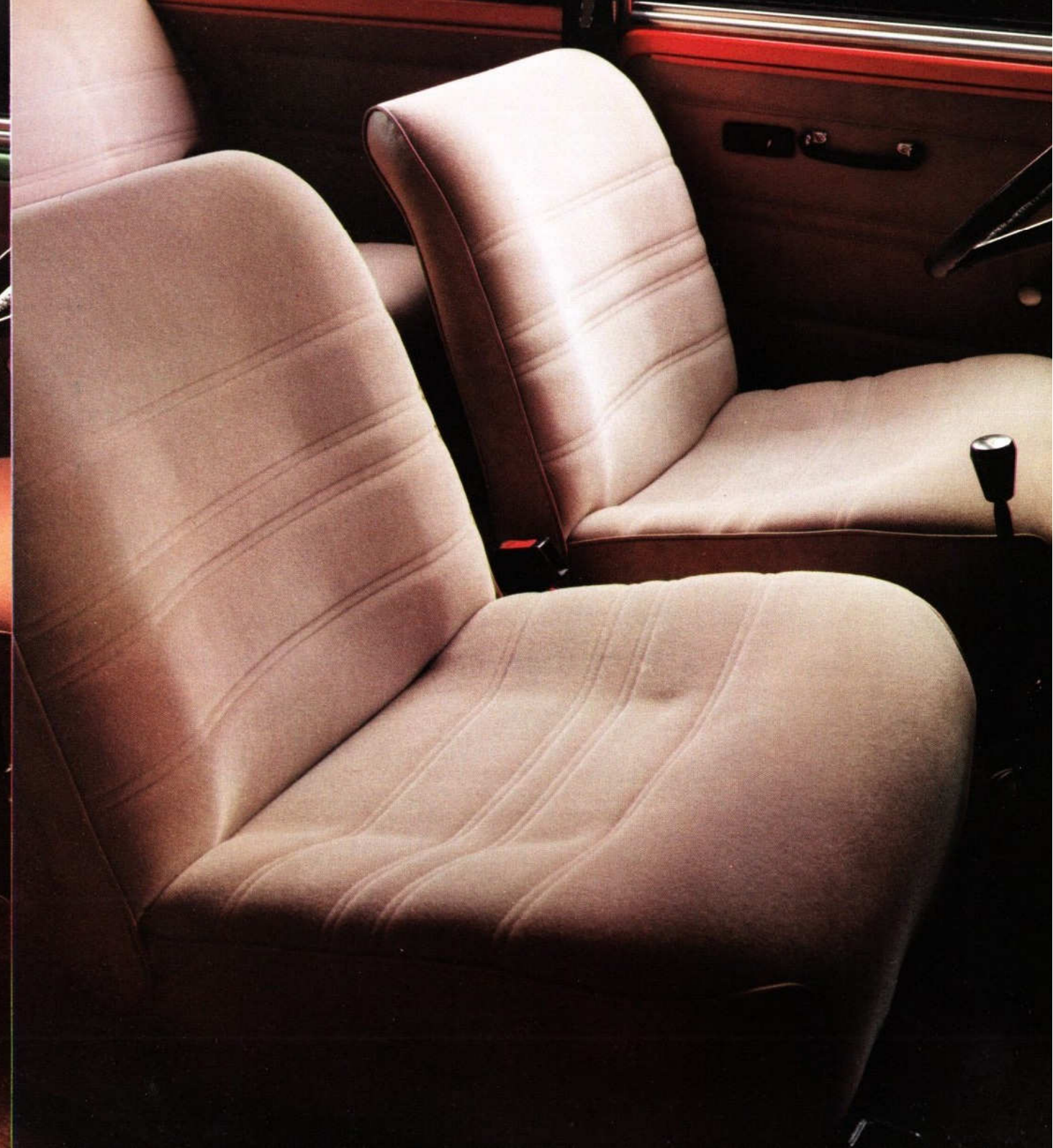
Behagliche, feste Velours-Polster. Wohnlicher Teppichboden. Liegesitze. Instrumenteneinheit mit Holzmaserung. Getönte Scheiben rundum. Beheizbare Heckscheibe. 2 Außenspiegel. Abblendbarer Innen Spiegel. Make-up-Spiegel. Lederbezogenes Lenkrad.

2. Frischluftdüsen. 2-Stufen-Scheibenwischer mit elektrischer Waschanlage.

Der Mini Special hat an Komfort gewonnen. Aber seinen Charakter hat er nicht verloren.



MinipassionMini.com





MinipassionMini.com



TECHNISCHE DATEN.



Jade Green/Brazil

Motor

1097 ccm, 4 Zylinder, 45 PS/5250 U/min, max. Drehmoment 7,7 mkp bei 2700 U/min.

Treibstoffsystem

SU-Vergaser, mechanische Benzinpumpe, Tankinhalt ca. 34,5 Ltr.

Schmiersystem

Druckschmierung, Filter im Hauptstrom, Ölinhalt Motor und Getriebe ca. 4,8 Ltr.

Kühlsystem

Druckkühler mit Wasserpumpe, Ventilator und Thermostat

Kupplung

Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung

Getriebe

4 Gänge vollsynchronisiert, eine Einheit mit Motor und Differential, Zentralschalthebel, Kraftübertragung über Kreuzgelenke und offene Wellen, Vorderradantrieb

Lenkung

Zahnstangenlenkung, Wendekreis 8,60 m

Radaufhängung

Einzelrad-Aufhängung vorn und hinten, Achschenkeln auf Kugelköpfen montiert, vorn und hinten Gummifederung in Verbindung mit Teleskop-Stoßdämpfern

Bremsen

Diagonal-Zweikreis-Bremssystem, Trommelbremsen, Handbremse auf Hinterräder wirkend

Räder und Reifen

Preßstahlfelgen, 145 SR 10 schlauchlos

Elektrische Ausrüstung

12-Volt-Anlage, 34-Ah-Batterie im Kofferraum, Drehstromlichtmaschine

Ausstattung

2türige, 4sitzige Ganzstahlkarosserie mit vorderen Einzelsitzen, Ablagefläche vorn über die ganze Breite, hinten bequeme breite Sitzbank mit Ablagekästen rechts und links, Aschenbecher vorn und hinten, Stoffsitze, beide Vordersitze bis zur Ruhestellung zurückklappbar, Heizung mit elektrischem Gebläse, Frischluftmenge regulierbar, abschließbarer Kofferraum, Ausstellfenster hinten, großer Geschwindigkeitsanzeiger, Kontrollleuchte für Zündung und Fernlicht, Anzeiginstrumente für Benzin, Wassertemperatur und Öldruck

Höchstgeschwindigkeit

131 km/h

Testverbrauch

6,9 Ltr./100 km

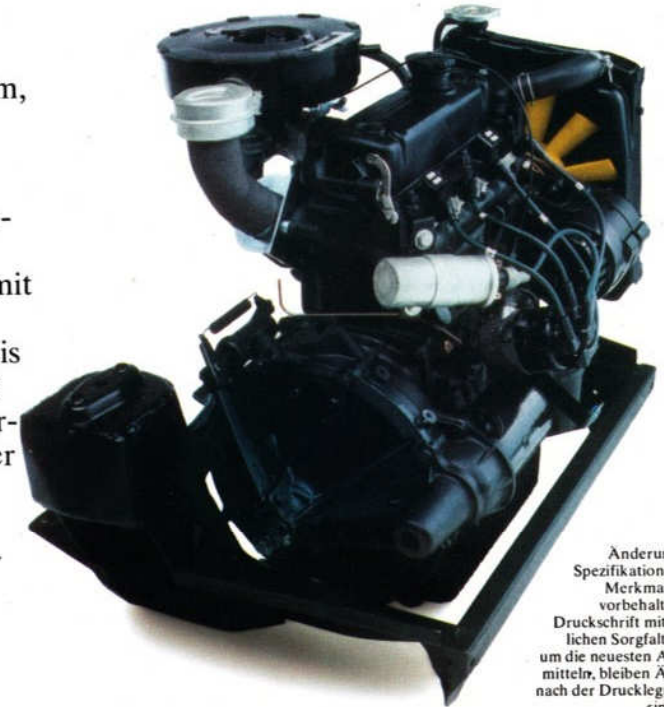
Abmessungen

Radstand	2030 mm
Spurweite vorn	1215 mm
Spurweite hinten	1179 mm
Länge über alles	3071 mm
Breite über alles	1410 mm
Höhe über alles	1346 mm

Gewicht und Anhängelast

630 kg Leergewicht, 960 kg zul. Gesamtgewicht
Anhängelast: gebremst 410 kg, ungebremst 305 kg

Selbstverständlich 1 Jahr Garantie ohne km-Begrenzung



Anderungen in Farben, Spezifikationen, technischen Merkmalen und Preisen vorbehalten. Obwohl die Druckschrift mit der größtmöglichen Sorgfalt verfaßt wurde, um die neuesten Angaben zu vermitteln, bleiben Änderungen, die nach der Drucklegung eingetreten sind, vorbehalten.

Die technischen Daten sind den englischen Ausführungen entnommen. Änderungen für die verschiedenen europäischen Länder nach Maßgabe der Behörden bleiben vorbehalten.
Stand: 15. 4. 1976.

Black



Astral Blue/Black



Damask Red/White



Farbkombination in Deutschland nicht lieferbar.

Reynard/Brazil



Farbkombination in Deutschland nicht lieferbar.

Brazil



Farbe in Deutschland nicht lieferbar.

Glacier White/Black



Flamenco/Glacier White



Farbkombination in Deutschland nicht lieferbar.

Sand Glow/Brazil



MinipassionMini.com

Maple/Glacier White



Farbkombination in Deutschland nicht lieferbar.

Silver Grey/Black



Flamenco/Black



Der Mini Special wird in Deutschland mit Chrom-Radkappen geliefert.

Antique Gold/Brazil



Farbkombination in Deutschland nicht lieferbar.



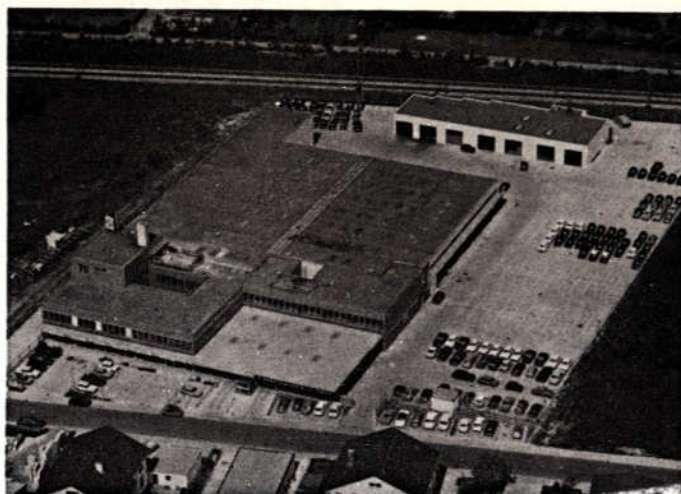
Der Hauptbetrieb, Düsseldorf

Die Firma A. Brüggemann + Co GmbH begann 1949 ihre Tätigkeit zunächst als Austin-Alleinimporteur. Ab 1972 wurde sodann das gesamte PKW-Programm des heutigen Leyland-Konzerns mit den bekannten Marken wie: Austin, Morris, MG, Triumph, Rover und Jaguar importiert.

Ab 1962 wurde der Hauptbetrieb in Düsseldorf, Harffstr. 53, ständig vergrößert. Neben ausgedehnten Verwaltungsgebäuden stehen heute z. B. in der Reparaturwerkstatt auf einer Fläche von 2.500 qm modernste technische Einrichtungen zur Verfügung, die einen optimalen Kundendienst gewährleisten.

Die Neuwagen-Endkontrolle in einer 5000 qm großen Spezial-Halle und ein Neuwagen-Lager von 28.000 qm (mit Nebenlager) sorgen für eine reibungslose Auslieferung der Neuwagen an die zur Zeit über 400 Händlerbetriebe in der BRD und West-Berlin.

*) Zur Veröffentlichung freigegeben vom Regierungspräsidenten unter Nr. 9/35153, 2/39767 C, 9/39929

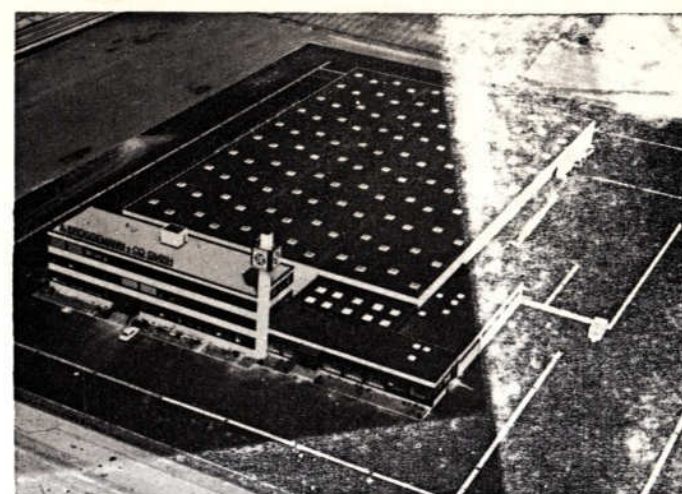


Die Niederlassung Süd (Heidelberg)

Im Jahre 1974 bezog die Niederlassung Süd in Heidelberg, Am Taubenfeld 39, einen beträchtlich erweiterten Neubau. Zur Bewältigung der ständig wachsenden Aufgaben bei der Unterstützung des Hauptbetriebes steht nunmehr ein moderner Neubau mit 33.000 cbm umbauten Raum auf einer Grundfläche von ca. 13.000 qm zur Verfügung. Erweiterungsmöglichkeiten für die Zukunft sind gegeben.

Von Heidelberg aus werden zur Zeit über 4.000 Neuwagen in den Großraum Baden-Württemberg ausgeliefert. Eine Steigerung auf 10.000 Wagen ist schnell realisierbar. Moderne Verwaltungs- und Werkstatträume garantieren einen optimalen Kundendienst.

Ein Ersatzteillager auf einer Fläche von ca. 3.000 qm, eine eigene EDV-Anlage, die mit der Anlage in Düsseldorf gekoppelt werden kann, und moderne Schulungs-Räume für Händlerschulungen stehen insbesondere der Händler- und Serviceorganisation aus dem süddeutschen Raum zur Verfügung.



Zentral-Ersatzteillager Norf/Neuss

Um auch in Zukunft bei ständig wachsendem Marktanteil der Leyland-Produkte auf dem deutschen Markt allen Anforderungen im Hinblick auf die Ersatzteil-Versorgung gewachsen zu sein, wurde schon heute ein neues Zentral-Ersatzteillager geschaffen, das als Zeichen vorausschauender Planung und expansiver Strategie gelten muß.

Auf einem über 100.000 qm großen Grundstück – günstig gelegen zwischen der B 9 und der Autobahn Neuss/Köln – stehen weitläufige Büro- und Lagerräume von insgesamt ca. 40.000 cbm umbauten Raum in der 1. Ausbaustufe zur Verfügung. Durchschnittlich 50.000 Positionen mit 2,5 Millionen Einzelteilen sind hier jederzeit abrufbereit. Eine EDV-Großanlage sorgt für den reibungslosen Ablauf.

Ausreichende Lagerhaltung bei den einzelnen Händlerbetrieben, Unterstützung durch regionale Teilstützpunkte und das Zentralersatzteillager geben die Gewähr dafür, daß jedes Ersatzteil in kürzester Zeit auch am entferntesten Platz zur Verfügung steht.

Leyland-Importeur
A. BRÜGGEMANN + CO GMBH
 Harffstr. 53, 4000 Düsseldorf
 Telefon (02 11) 78181



Leyland International
 London, England

Published by British Leyland International Ltd.

Verkauf + Service:

V. J. Lasnoffé
 Leyland Automobile
 51 Andien, 50149 Norf
 Ruf 16 72 75 1 16 72

MinipassionMini.com