De nieuwe Austin Mini E en HLE zijn de meest economische Mini's, die ooit gemaakt zijn. Beide hebben zeer doelmatische motoren. De motoren van de Austin Metro, die bekend staan om hun uitzonderlijk laag brandstofverbruik, zijn speciaal voor de Mini aangepast.

Bij 90 km/h verbruiken de nieuwe Mini's slechts 4,7 l/100 km en in stadsverkeer hebben zij maar 6,2 liter per 100 km nodig.

Het zijn de eerste auto's met een nieuw type brandstofbesparende banden. Door hun lage rollweerstand verbruiken ze minder kracht van de motor. Dit gaat echter niet ten koste van de wegligging of van de levensduur van deze banden.

Al even belangrijk uit kostenopgave is het feit dat de nieuwe Mini's slechts om de 10.000 km een kleine onderhoudsbeurt nodig hebben. De olie hoeft pas bij de grote onderhoudsbeurt vernieuwd te worden: om de 20.000 km of 1 x per jaar.

Al heel lang is de Mini de meest economische auto. Dankzij de modernisering van de nieuwe modellen behoudt de Mini deze voorsprong. De Mini is een "kwieke en brutale" auto, die nooit geëvenaard is.

Of u de Mini E kiest of de nog mooiere HLE, zij zijn nog steeds handig en pittig in het drukke verkeer.

Al zijn Mini's economisch, zij zijn zeker niet spartaans of oncomfortabel uitgerust.

Er is een uitgebreide geluidsisolatie aangebracht in het interieur, zodat het stil en comfortabel rijden is in een Mini. De Mini E heeft een comfortabele smaakvolle stoffen zitplaatsbekleding met stevige vinyl zijkanten en rugzijden. Er zijn ook een groot aantal verfijnde extra's, die u alleen in duurdere modellen zou verwachten. Zo zijn er bijvoorbeeld uitzetbare achterzijtren voor een uitstekende ventilatie zonder tocht en een verwarmings/ventilatiesysteem met toever van buitenlucht.

Er zijn voor bestuurder en voorpassagier zonneschermen plus een mooi ribatapijt op de vloer. De clignoteurs gaan automatisch in hun neutraalstand terug en de ruitewissers met twee snelheden hebben een tip/wissend.

Verder zijn er elektrische ruitersopnoers. Maar het belangrijkste van alles is dat u het stuurwiel van de nieuwe Austin Mini E in handen moet hebben om de volledige aantrekking-
Met de Mini heeft u een zicht van 91%.
kracht van deze economische, kwieke en comfortabele eerste klas auto te voelen.

De nieuwe Austin Mini HLE heeft een nog rijkere specificatie dan de Mini E. Aan de buitenkant heeft hij daarbij extra een fraaie sierbies en mooie moderne wielsieringen. Er zijn handige achteruitrijlampen en getinte ruitten. Tegen meerprijs zijn op de Mini HLE metallic lakken leverbaar - die een extra glans geven en duurzamer van kwaliteit zijn.

In het interieur is er extra geluidsisolatie aangebracht en stoffen zitplaatsbekleding met vinyl zijkanten, rugzijden en randen. De voorstoelen hebben een verstelbare rugleuning en er zijn handige portierbakken voor een handtas, een bril, kaarten of reisgidsen.

Voor de bestuurder is er een stuurwiel met vier spaken en een uitgebreid instrumentenpaneel met twee klokken. De pakjesplank vóór heeft een beklede rand en aan beide zijden van het dashboard zitten verstelbare ventilatieroosters.

Het resultaat is de Austin Mini HLE - een knappe combinatie van verfijning en economie.
SPECIFICATIE

MOTOR: Dwarsgeplaatst, samengebouwd met koppeling, versnellingsbak en differentiel. Boring 64,58 mm, slag 76,20 mm, viercilinders. Cilinderinhoud 998 cm³, SU HS4 carburateur. Maximum vermogen 31 kW bij 5250 omw./min. Maximum koppeling 49,5 Nm bij 2600 omw./min. Compressieverhouding 10,3:1.

* DIN 70020

KOPPELING: Enkelvoudige droge plaat.
Diafragmaas, diameter 18,4 cm. Hydraulisch bediend.

VERSNULLINGSBAK: Vier versnellingen vooruit. Korte versnellingspook op vloer geplaatst. Overbrengingsverhoudingen: eerste 3,647; tweede 2,185; derde 1,425; vierde 1,000; achteruit 3,667:1.

Halfautomat met 4-versnellings AP-bak. Bedieningspook op vloer geplaatst. Overbrengingsverhoudingen: eerste 2,690; tweede 1,845; derde 1,460; vierde 1,000; achteruit 2,690:1.


WIELEN EN BANDEN: Geperst stalen 3,5 B10 velgen. 145 SR-10 Radiaalbanden.

REMSEN: Gescheiden remssysteem, hydraulisch bediend. Rondom trommelremmen, diameter 17,8 cm. Voorcentrummedel met twee primaire remschijven, achter met primaire en secundaire remschijven.

BRANDSTOFOVERBRUIKSCIJFERS:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Model</th>
<th>Stadsverkeer 1/100 km</th>
<th>Constante snelheid 90 km/h 1/100 km</th>
<th>Constante snelheid 120 km/h 1/100 km</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mini E</td>
<td>6,2</td>
<td>4,7</td>
<td>4,4</td>
</tr>
<tr>
<td>Mini HLE</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Mini HLE automaat</td>
<td>6,4</td>
<td>5,8</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

VERING: Onafhankelijk veersysteem rondom. Conische rubber veerelementen en telescopische schokdempers.


Alleen E-model: Stoelbekleding vinyl gecombineerd met zwart/wit gebrakte stof op zitgedeelde.


MinipassionMini.com

BL Nederland Nieuw Guvere OZ 40
2803 RA Gouda, 01820-11122.

Alle vermelden specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.