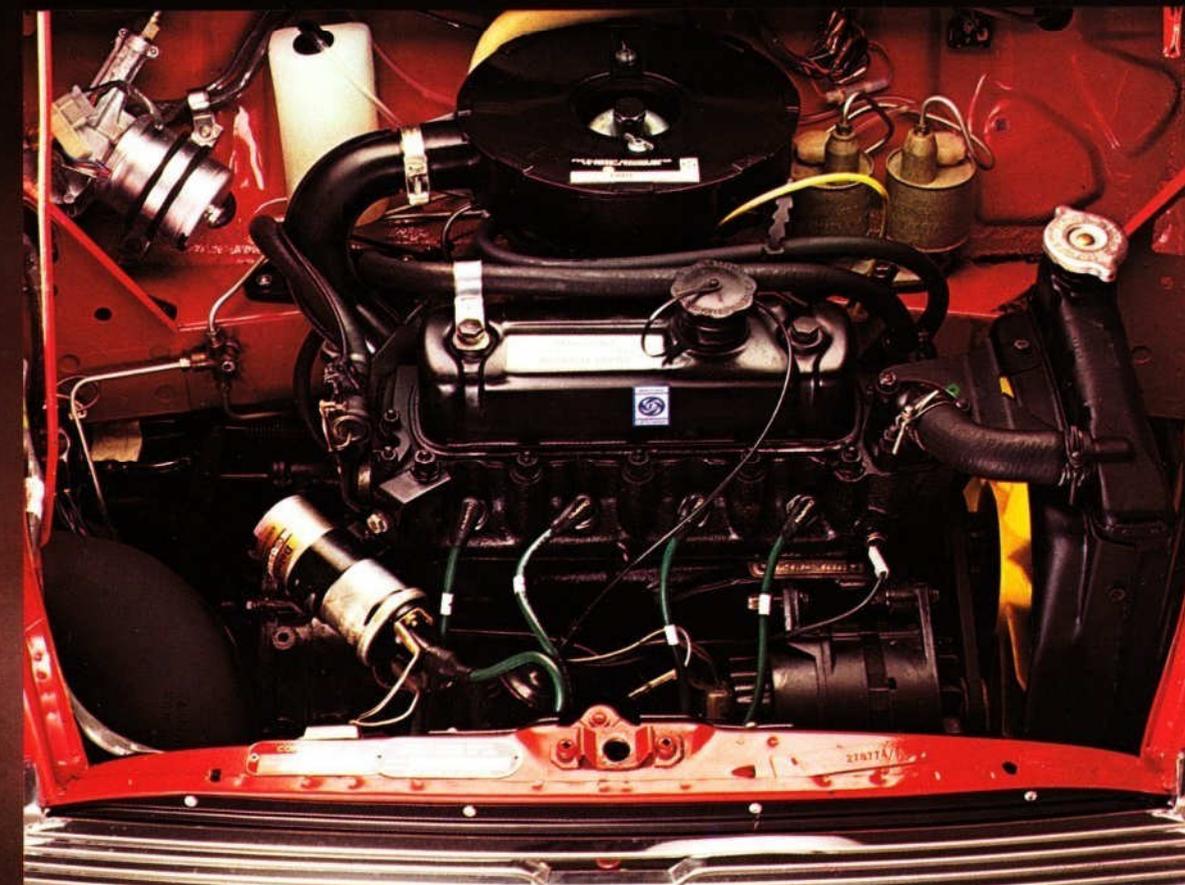


MINI 1000



MinipassionMini.com





MinipassionMini.com

MINI 1000

La favorite des foules

Il n'y a aucun doute: la plus rationnelle parmi les voitures rationnelles s'appelle MINI 1000. Assez spacieuse pour transporter 4 adultes, assez rapide pour se trouver à l'aise sur l'autoroute, puissante mais économique, grâce à son moteur transversal de 998 cm³ à 4 cylindres, développant 39 CV-DIN, sûre, grâce à la traction avant, la suspension indépendante des roues, les pneus radiaux et le centre de gravité très bas. Sa conception unique – qui faisait sourire il y a quelques années encore – en fait le

véhicule idéal pour notre trafic intense. D'un tempérament fringant sur les routes, se mettant en évidence tout en se parquant discrètement lorsque la circulation est immobilisée – voilà les principales caractéristiques des MINI.

La MINI 1000 étant une parfaite routière, nous la faisons équiper pour la Suisse de sièges réglables recouverts d'étoffe, qui offrent un confort exceptionnel.

Afin que vous ayez une visibilité parfaite même pendant l'hiver

le plus rigoureux, nous faisons monter par l'usine, pour toutes les MINI 1000, une vitre arrière chauffante. Ainsi que vous le voyez, nous faisons tout pour rendre la MINI 1000 encore plus confortable et plus sûre.

Faites-vous conseiller par votre concessionnaire MINI – et laissez-vous gagner par son enthousiasme!

Spécifications

Moteur

Conception: modulaire avec boîte de vitesses et différentiel, disposé transversalement; 4 cylindres en ligne, alésage 64,59 mm; course 76,2 mm; cylindrée 998 cmc; taux de compression 8,3:1; ordre d'allumage 1-4-3-2; 39 CV (DIN) à 4750 t/min; 6,9 mkg à 2250 t/min; exigence en octanes 91 ROZ; 5,08 CV fiscaux; vilebrequin à 3 paliers; arbre à cames latéral, soupapes en tête, refroidissement par eau avec ventilateur et thermostat; lubrification par circulation sous pression, pression de la pompe agissant entièrement sur les paliers, pompe à rotor, filtre à huile avec cartouche d'échange dans le circuit principal; carburateur SU HS4.

Transmission

Traction avant avec arbres de transmission homocinétiques; embrayage monodisque à sec à commande hydraulique; boîte à 4 vitesses entièrement synchronisées, engrenage hélicoïdal.

Rapports de démultiplication

1 ^{re} vitesse	3,525 : 1
2 ^e vitesse	2,218 : 1
3 ^e vitesse	1,433 : 1
4 ^e vitesse	1 : 1
Marche arrière	3,544 : 1
Différentiel	3,44 : 1

Châssis

Suspension indépendante à éléments de caoutchouc et amortisseurs télescopiques; freins à tambours hydrauliques, système à double circuit, frein à main agissant sur les tambours AR; direction à crémaillère,

2¹/₃ tours de butée à butée; jantes en acier embouti, pneus radiaux 145 R 10.

Installation électrique

12 volts, masse négative, alternateur 16 ACR 34 A; allumage avec bobine et distributeur.

Carrosserie

Limousine à 2 portes, 4 places, carrosserie tout en acier, vitres à manivelle sur les portes, vitres orientables à l'AR, vitre arrière chauffante.

Sièges

Recouverts d'étoffe, sièges individuels à dossier réglable à l'AV, banquette AR.

Chauffage/ventilation

Chauffage de haut rendement, aération par ventilateur.

Instrumentation/commande

Tachymètre avec compteur kilométrique et jauge d'essence, thermomètre à eau, indicateur de la pression d'huile, lampe témoin pour charge, lampes témoins pour clignotants et phares; levier devant les sièges AV; commandes pour chauffage et ventilation, interrupteurs basculants pour essuie-glace et éclairage ainsi que le choke au milieu sous la case de rangement; frein à main entre les sièges AV, commande des clignotants à la colonne de direction.

Eclairage

A l'AV: 2 phares ronds combinés avec code et feu de position, clignotants au-dessous du pare-choc. A l'AR: 2 unités combinées

rectangulaires avec clignotant, feu stop et feu de position; éclairage de la plaque d'immatriculation.

Equipement

Ceintures de sécurité automatiques, cases de rangement de bout en bout à l'avant et à l'arrière, cases de rangement spacieuses à gauche et à droite de la banquette arrière, moquettes.

Performances

Vitesse de pointe 126 km/h
Rapport puissance/poids 15,38 kg/CV

Mesures

Dimensions:	
longueur hors tout	3054 mm
largeur hors tout	1410 mm
hauteur hors tout	1346 mm
empattement	2035 mm
voie AV	1215 mm
voie AR	1190 mm
cercle de braquage	8,75 m
Contenances:	
moteur avec boîte de vitesses (filtre à huile incl.)	5,07 litres
système de refroidissement (chauffage incl.)	3,55 litres
réservoir	25 litres
Poids	
poids à vide	600 kg
charge utile	280 kg
poids total	880 kg

Toutes les indications de cet imprimé sont données sans engagement. L'usine et l'importateur se réservent le droit de procéder en tout temps à des modifications.



Importateur:
British Leyland Switzerland SA
Herostrasse 7, 8048 Zurich, 01/62 90 90

MinipassionMini.com



LEYLAND INTERNATIONAL, LONDON, ENGLAND

Lithographed in England by The Nuffield Press Ltd.

LI 65

2.76 8500