

Archive

Articles taggués 'Facorca'

[La Mini au Venezuela](#)

28/04/2010 Comments off

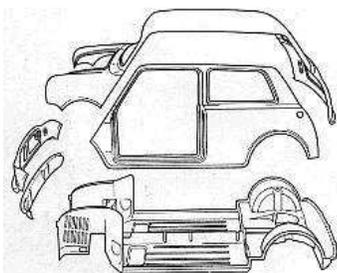


Le marché Vénézuélien des pièces détachées automobiles représente un excellent potentiel pour l'exportation américaine. En effet, si en 1998 il s'est vendu 175.750 véhicules neufs, le parc automobile local est vieillissant et constitué en majorité de voitures américaines. La prédominance US s'érode petit à petit au profit de petits véhicules d'origine européenne, bien moins coûteux à entretenir.



Pour faire suite à un accord signé en Avril 1990 entre Rover et la société Vénézuélienne "FACORCA", une nouvelle usine a démarré la production de Mini en Amérique du Sud en Décembre 1991.

Les Mini produites par FACORCA (Fabrica de Motores y Carrocerias) reçurent l'appellation "MINICORD". Dans cet accord, Rover fournissait le moteur, la transmission et les instruments et FACORCA construisait la carrosserie en fibre de verre !!! En effet, les machines outils nécessaires à la fabrication d'éléments de carrosserie métalliques étaient au dessus des moyens financiers de l'entreprise.



De l'aveu même des ingénieurs Rover, la construction de cette structure monocoque atteint un niveau de très haute qualité.

A l'origine le moule était en un seul morceau mais a dû, pour des raisons pratiques, être séparé en différents éléments. Grâce au tube de colle, les jointures sont donc réapparues ! Contrairement à ce que l'on pourrait croire, la Minicord pesait le même poids que la Mini "métallique". La performance principale était une amélioration très nette au niveau des nuisances sonores ! En effet, la fibre de verre absorbait beaucoup mieux le bruit que le métal.

Les Minicord étaient équipées d'un moteur 998cc sans plomb. La gamme était composée de trois modèles : basique, sport et super sport (cuirs et air conditionné, jantes alu et anti-brouillard).

John Cooper a été contacté afin de fournir des kits de conversion, ce à quoi il répondit avec enthousiasme ! lors de sa rencontre avec John Cooper, Victor Vargas, Président de FACORCA, aurait déclaré que pour passer inaperçu sur la route, il laissait sa Minicord au garage au profit de sa Ferrari !



Usine Facorca au Venezuela © Minipassionmini

Les projets initiaux de production oscillaient entre 3 à 5.000 véhicules par an avec des perspectives d'exportation en Colombie. La réalité fût bien différente en terme de volumétrie : 768 Minicord furent construites en 1992 dont une partie exportée en Colombie et aux Antilles. La production chute à 391 unités en 1993, principalement à cause de problèmes financiers et de partenariats.

En 1994 la production tombe à 24 Mini, mais le potentiel de vente à l'exportation fait se présenter un repreneur qui finalement ne fera pas aboutir son projet.

En 1995, les 15 dernières Mini sont construites et toute production cesse définitivement. Au total, 1309 Minicord ont été produites de 1991 à 1995.

Auto Servicio Frankfurt S.A.

Rover
Minicord
\$7'610.000



- Coupé
- 2 puertas
- 1.000 C.C.
- 4 cilindros
- Caja de 4 velocidades
- Dirección mecánica
- Frenos (deltras.): disco/tambor
- Potencia: 41 H.P. a 5.250 rpm
- Capacidad tanque: 8 galones
- Consumo: 62 Km/gal.

- Economía
- Pintura metalizada
- Radio, Rines de lujo

Cll. 93A No. 11 -49
Tels 2363094 - 6167503/04

MERCEDES
ARRIAR JARINA Y CIA.

Centro Automotriz Local 073
Tel.: 2623697



Minicord John Cooper JC
\$ 16'330.000

- Coupé
- 3 puertas
- 1.000 c.c. inyección multipunto
- 4 cilindros en línea
- Caja de 4 velocidades adelante
- Dirección: mecánica/pilón
- Frenos (deltras.): disco/tambor
- Potencia: 60 H.P. a 6.000 r.p.m.
- Capacidad tanque: 9 gls. (34 lts.)
- Ensamblado en Venezuela

• Mod. 95 con A.A., asientos en cuero negro, carrocería super resistente y garantizada de por vida contra óxido y corrosión

MERCEDES
ARRIAR JARINA Y CIA.

Centro Automotriz local 073
Tels.: 2623697



Minicord Básico
\$ 10'680.000

- Coupé
- 3 puertas
- 1000 c.c.
- 4 cilindros en línea
- Caja de 4 velocidades adelante
- Dirección: mecánica/pilón
- Frenos (deltras.): disco/tambor
- Potencia: 71 H.P. a 5.250 r.p.m.
- Capacidad tanque: 9 gls. (34 lts.)
- Ensamblado en Venezuela

• Garantía de 1 año o 20.000 kms.
• Carrocería en fibra reforzada G.R.P.
• Garantía contra óxido y corrosión

Quelques informations et images sont également disponibles sur : [Mini Passion Mini](#).

Categories: [Histoire de la Mini et autres anglaises](#), [La Mini dans le monde entier](#), [La Mini fait le tour du monde](#)
!Tags: [Austin](#), [BMC](#), [British Motor Corporation](#), [Facorca](#), [Histoire Mini](#), [John Cooper](#), [Mini Cord](#), [MiniCord](#), [Rover](#), [Venezuela](#)